

Lehena: Mustapha El Hnini jaunari Félix Landín Doktorearen kaleko 6 U BS 1. lonjan telefono-mintzalekuko jarduerarako emandako lizentzia iraungita dagoela adieraztea eta eraginik gabe uztea, lokala itxita egon delako sei hilabete baino askoz denbora gehiago (epe hori ezartzen du legeak). Hori horrela da Toki Korporazioetako Zerbitzuen Erregelamenduari 15.1 artikuluan, Hirigintzako lizentziak eta horiek izapidetzeari buruzko Ordenantzaren 113.1 artikuluan eta Egitamu Orokorreko 4.2.22 artikuluko 4. idatz-zatian ezarritakoarekin bat etorrira.

Bigarrena: Erabaki horren aurka jakinarazpenaren atzeko aldean azaltzen diren errekurtsoak aurkez ditzakeela jakinaraztea.

AURKABIDEAK

Erabaki honek administrazio-bidea amaitzen du eta bere aurka honako errekurtsoak jar ditzakezu:

1. Nahi izanez gero, berraztertze errekurtsoa aurkez diezaiokezu erabakia hartu duen organoari. Horretarako hilabeteko epea izango da, jakinarazpen hau jaso eta biharamunetik hasita.

Errekurtso hau jarri zenuen egunetik gehienez hilabeteko epean ebazpen adierazirik jaso ezean, ezetsizat joko da. Orduan, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa jarri ahal izango duzu Bilboko administrazioarekiko auzien epaitegi egokian.

2. Berraztertze errekurtsoa jarri nahi ez baduzu, zuzenean jar dezakezu administrazioarekiko auzi-errekurtsoa administrazioarekiko auzien epaitegi egokian. Horretarako hilabete biko epea izango da, jakinarazpen hau jaso eta biharamunetik hasita.

3. Hala ere, beste edozein aurkabide erabil dezakezu, egoki baderitzozu.

Bilbon, 2009ko otsailaren 27an.—Alkateordea eta Hirigintza eta Ingurumen Saileko ordezkaria, Julia Madrazo

(II-2447)

Zeanuriko Udala

IRAGARKIA

Ikusirik Udal-bide eta Mendi-bideen Erabilera, Artapena eta Zaintza arautzen dauan Ordenantza akats batzuk antzeman direla («Bizkaiko Aldizkari Ofizialean» 2009ko urtarrilaren 16an argitaratutakoa), barrero argitaratzen da osorik, aipatutako akatsak zuzendu ondoren.

Zeanurin, 2009ko martiaren 24an.—Alkateak

UDA BIDE ETA MENDI-BIDEEN ERABILERA, ARTAPENA ETA ZAINZA ARAUTZEN DAUAN ORDENANTZA

IGO KAPITULUA

XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.—*Heburua*

Ordenantza honek helburu bezala Zeanuri herri-bide eta mendi-bideen erabilera, artapena eta zaintza arautu behar daben xedapenak jartzea dauko eta bertako, bakarrik pisudun ibilgai-luentzako.

2. artikulua.—*Ezarpen eremua*

Ordenantza hau Zeanurko bide zein landa-bide guztiei aplikatuko jake, bai Udalaren jabetzapekoak, bai Udalak administratzen dituenek.

Ordenantza honen ondorioetarako landa eta mendi-bide bezala hartzen dira Udalaren jabetzapekoak izanik, herriko zenbati gune landagune, baso, ibai, mendi, herrilur edo pastizalak lotzen dabezanak eta nekazal zein baso-ustiapenen erabilerrako erabiltzen diranak.

Primero: Declarar caducada y sin efecto la licencia otorgada a Mustapha El Hnini para el desarrollo de una actividad de laboratorio telefonico en c/ Doctor Félix Landín, número 6 U PB 11, al haber estado cerrado el local un tiempo muy superior a los seis meses establecidos en la ley, y en base a lo establecido en los artículos 15.1 del Reglamento de Servicios de las Corporaciones Locales, 113.1 de la Ordenanza sobre Licencias Urbanísticas y su Tramitación, y artículo 4.2.22, apdo. 4 del Plan General.

Segundo: Comunicarle que, contra la resolución adoptada en el punto primero, podrá interponer los recursos que figuran al dorso de la notificación.

MEDIOS DE IMPUGNACIÓN

Contra la presente resolución, que es definitiva en vía administrativa, podrá utilizar los recursos que se expresan a continuación:

1. Si así lo desea, podrá interponer el Recurso de Reposición ante el mismo órgano que ha dictado la resolución, en el plazo de un mes, a contar desde el día siguiente a aquél en que haya recibido esta notificación.

En el supuesto de que utilice este recurso, y no se resuelva expresamente en el plazo máximo de un mes, a contar desde la fecha de su interposición, se entenderá desestimado, en cuyo caso podrá interponer el recurso contencioso-administrativo ante el Juzgado de lo contencioso-administrativo de Bilbao que corresponda.

2. Si no desea interponer el recurso de reposición, podrá utilizar directamente el Recurso Contencioso-Administrativo ante el Juzgado de lo contencioso-administrativo que corresponda, en el plazo de dos meses, a contar desde el día siguiente a la fecha en que haya recibido la presente notificación.

3. De todas formas podrá utilizar cualesquiera otros medios de impugnación si lo estima oportuno.

En Bilbao, a 27 de febrero de 2009.—La Teniente-Alcalde Delegada del Área de Urbanismo y Medio Ambiente, Julia Madrazo

(II-2447)

Ayuntamiento de Zeanuri

ANUNCIO

Habiendo detectado algunos errores en la Ordenanza Reguladora del Uso, Conservación y Vigilancia de los caminos y pistas municipales, publicada en «Boletín Oficial de Bizkaia» de fecha 16 de enero de 2009, se procederá a publicarla de nuevo el texto íntegro, una vez corregidos los mencionados errores.

En Zeanuri, a 24 de marzo de 2009.—La Alcaldesa

ORDENANZA REGULADORA DEL USO, CONSERVACIÓN Y VIGILANCIA DE LOS CAMINOS Y PISTAS MUNICIPALES

CAPÍTULO I

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.—*Objeto*

La presente Ordenanza tiene como objeto el establecimiento de las disposiciones que han de regir el uso, conservación y vigilancia de los caminos municipales y pistas rurales de la localidad de Zeanuri, sólo para vehículos pesados.

Artículo 2.—*Ámbito de aplicación*

La Ordenanza se aplica a todos los caminos y pistas rurales de la localidad de Zeanuri tanto de dominio público como de administración municipal.

Se consideran caminos y pistas rurales a efectos de esta Ordenanza las vías de comunicación de titularidad pública que enlazan distintos términos de la localidad con fincas rústicas y de monte, ríos, bosques, terrenos comunales o pastizales y están destinados preferentemente al servicio de las fincas y/o de las explotaciones agrarias o forestales.

3. artikulua.—Eskumenak eta zaintza

1. Zeanuriko Udaleri dagokio herriko landa-eta mendi-biden eginkizun teknikoak, zaintzakoak eta zigortzailea betetzea, bai herri jabetzakoa diranean bai udalaren administrazioak.

2. Bide honeetako zaintza Udalak izendatutako langileen bitartez egingo da eta bere betebeharrak garrantzitsuena bide sarearen ikuskaritza egitea izango da, honen erabilera eta atrapen ona bermatzeko.

3. Zaintzarekin arduratutako lengileek egiten diren zenbati legehaustearen salaketa egingo da, legehaustzaileak identifikatuz eta legehausteari buruzko datuak egiaztatuko dabez.

II. KAPITULUA

UDAL BIDE ETA MENDI-BIDEETATIK IBILGAILU
MOTORDUN ASTUNEN ZIRKULAZIOAREN
ARAUPENA**4. artikulua.—Lizentzia**

Udal bideak edo udalaren administrazio bideak erabiltzeko beharrezan aurkitzen garraiolariak edo kontratistak behar dan baimena eskatu beharko dabe, hurrengokoa adieraziz:

- a) Jabe eta kontratistaren datuak.
- b) Garraiorako erabiliko diren ibilgailuen hurrengoko datuak: matrikula, egingo diren bidaiak, bide bakoitzeko karga eta ibilbideak kokapen plano batean irudikatuz. Honetaz gain, derrigorrezko aseguruaren poliza.
- c) Garraiatutako diren materialen bolumena, estereo eta tonatan.
- d) Garraioa noiz hasi eta noiz bukatuko dan.
- e) Materialak pilotuko badira, non pilotuko diren adierazi behar dan grafiko batean.
- f) Aprobetxamendua egingo dan mendiaran edo tokiaren izena eta kikapena, behar bada, katastroko erreferentzia adieraziz.
- g) Baso produktuen garraioa egiten danean, mozteko baimena aurkeztu beharko da.
- h) Batzordeak ezarritako kuoten ordainketak egunean egotea, hala nola, mantenimenduzko lanak egin edo ordaintzea bere kasuan.

5. artikulua.—Debekuak

Bide honeetan hurrengoko erabilera debekatzen dira:

- Beldar-ibilgailuak.
- Ibilgailu katedunak.
- Zoladura gaineko arraste-ibilgailuak.
- Errodadura-bandadun ibilgailuak (autokargadorak), 150 metrotan izan ezik zuzeneko kargarako.
- Hiru eje baino gehiagoko edo gehieneko piso gordina 27 Tn-tik gorakoak diren ibilgailuak 4,5 m zabalerako bideetan (ibilteko zonetan, kuneta kanpo) edo zelai gogorra ez daukeietan (hormigota, asfalto edo antzekoak).

— 4,5 m zabalerako edo zelai gogorra daukien bideetan, ezin izango dira ibili ejeko 9 Tn. —ko ibilgailuak.

40 Km/orduko abiadura baino handiagoa eroatea debekatuta dago.

6. artikulua.—Ebazteko epea

Lizentzia emoteko prozedura ebazteko gehienezko epea 15 egunetakoa izango da eskatzen danetik (2. artikuluko betekizunak bete behar dira). Epealdi horretan berariazko ebazpenik emon ezean, eskaera atzera botako da.

7. artikulua.—Luzapena

Aprobetxamendua amaizten ez bada lizentzia adierazitako egunerako, luzapena eskatuko da.

Artículo 3.—Competencias y vigilancia

1. Corresponde al Ayuntamiento de Zeanuri el ejercicio de las funciones técnica, de vigilancia y sancionadora de los caminos y pistas rurales incluidas dentro de la localidad y que sean de su titularidad o de administración municipal.

2. La vigilancia de tales caminos o pistas se efectuará por el personal designado por el ayuntamiento y su principal cometido será la inspección de la red viaria y la correcta utilización de los citados caminos y pistas y de las superficies de protección de los mismos al objeto de garantizar su uso y conservación.

3. El personal encargado de la vigilancia podrá formular denuncias de cuantas infracciones se cometan, identificando a los infractores si fueran conocidos y los datos relativos a la infracción.

CAPÍTULO II

REGULACIÓN DE LAS AUTORIZACIONES PARA CIRCULAR
VEHÍCULOS A MOTOR PESADOS POR LOS CAMINOS
Y PISTAS MUNICIPALES**Artículo 4.—Licencia**

Los transportistas y contratistas que precisen la utilización de caminos de titularidad municipal deberán solicitar la oportuna licencia, haciendo constar los siguientes extremos:

- a) Datos identificativos del contratista y propietario.
- b) Datos relativos a los vehículos dedicados al transporte, especificándose la matrícula, el número de viajes a realizar, carga por viaje y trayectos reflejados en plano de situación, así como póliza de seguro obligatorio.
- c) Volumen en estéreos y Tm de de los materiales a transportar.
- d) Fecha de inicio y finalización del transporte.
- e) Si se va a realizar acopio de materiales, indicación gráfica del lugar.
- f) Nombre y situación del monte o lugar del que provienen, especificando, en su caso, la referencia catastral.
- g) En el caso de la sacas de productos forestales, se deberá aportar permiso de corta.
- h) Estar al corriente de pago en las cuotas establecidas por la Junta, así como realizar o pagar en su caso, los trabajos de mantenimiento.

Artículo 5.—Prohibiciones

Queda prohibidos los siguientes usos en estas pistas:

- Vehículos oruga.
- Vehículos cadenados.
- Vehículos de arrastre sobre firme.
- Vehículos de bandas de rodadura (autocargadores), salvo en una distancia de 150 m para carga directa.
- Vehículos de más de 3 ejes y de más de 27 Tm de peso máximo bruto en caminos con anchura inferior a 4,5 m de calzada (entendiendo por tal la superficie destinada a circulación, excluida la cuneta) o sin firme rígido (hormigón, asfalto y similares).

— En los de más de 4,5 m de anchura y firme rígido, no podrán circular vehículos de más de 9 Tm por eje.

Queda prohibido, asimismo, circular por dichos caminos a más de 40 km/hora.

Artículo 6.—Plazo de resolución

El plazo máximo para resolver el procedimiento para el otorgamiento de la licencia será de 15 días desde que se solicita la misma con los requisitos establecidos en el artículo 2.º, transcurrido el cual se entenderá desestimada cuando no recaiga resolución expresa.

Artículo 7.—Prórroga

En caso de no finalizar el aprovechamiento en la fecha señalada en la licencia, deberá solicitarse la correspondiente prórroga.

8. artikulua.—Agiriak aurkeztea eta zaintza

Garraioilariak, garraio denbora guztiak, lizentzia duela eta fiantza eta kanonak jarri dituela adierazten dabezan agiriak eta honen kopiak izan beharko ditu.

9. artikulua.—Fiantza

Lizentziaren eskatzaileek, bideak erabili aurretik, fiantza jarri beharko dau jarraituko dauan bide eta garraiatuko diren metro kuboaren arabera.

Mendi batetaik egurra ateratzeko edo beste edozein jarduerarako ipinitako fiantza ezin izango da inola ere erabili beste mendi batetik ateratzeko edo beste edozein jarduerarako, nahiz eta aprobetxamendu biak alde berean egin.

Urtean 18.000,00 euro-tako fiantza jarri ahal izango da eta honek egur erosleak urte guztian zehar herrian egingo dituen egur ateratze guztiak kubrituko ditu. Hala ere, fiantza ha ipini arren, kontratistak baso bakoitza ateratzeko, baimena eskatu beharko da.

Beste kasuetan, fiantza hurrengo tabla aplikatuz :

Tramua	€/m ³	€/Tm.
Kilometro baterarte	6	6,5
Kilometro 1 eta 2 artean.....	9	9,5
2 kilometrotik aurrera	12	12,5

100 m³-rarte 1.500 euro-tako gitxienezko fiantza jartzen da.

Fiantza hau bardin jarri beharko da udal bideen kasuetan zein udalak arduratzen dituen bideetan.

Fidantza itzultze prozedura ebazteko gehienezko epea hila-beitekoa izango da eskatzen daretik. ESPE horretan beren beregiko ebazpenik emon ezean, eskaera ontzat joko da.

10. artikulua.—kanona

Udalak administrazioa daukon bideetan kanon bat ordainduko da, egindako bidearen arabera eta garraiatzen diren m³-en arabera, hurrengoko taulak ezartzen dauanarekin bat eginez:

Tramo	€/m ³
1go BIDE-TARTEA	0,22
2. BIDE-TARTEA	0,30
3. BIDE-TARTEA	0,40
4. BIDE-TARTEA	0,48
5. BIDE-TARTEA	0,58
6. BIDE-TARTEA	0,66
7. BIDE-TARTEA	0,76

Kanona ordaintzeko, kontratistak dagokion Batzordeak sinatutako agiria aurkeztu beharko dau. Honetan egingo dan bide-tarte adieraziko da.

Pista erabili gura badau bide horretako Jaube Elkartean ez dagoen pertsona batek, erabiltzaileak, kanonaz gain, estereoko euro bi ordaindu beharko ditu.

11. artikulua.—Bideen garkiketa

Bidearen onuradunek, era guztiera, bidea herritar guztiak erabiltzeko onuradun dabe. Horretarako behar dituzten garkiketa eta konponketak egin beharko dabez ustiapena egiten daben bitartean. Hala ez bada, lan honek Udalak egin leikez, euren pentzutara, jarritako fiantzaren ejekuzioaren bidez.

Kasu guztietan onuradunek behar dabeza neurriak hartu beharko dabez zirkulazioa eta mantenimendua ziurtatzeko, bidean eta kunetatan ezin izango dalarik ez egurri, ez erramarik itzi. Derri-gorrezkoa da bidetik dabilzan ibilgailuak izten dabezan harriak eta antzerakoak kentzea.

Artículo 8.—Aportación de documentos y vigilancia

El transportista está obligado a aportar durante todo el transporte el original o la copia de la documentación acreditativa de estar en posesión de la licencia y del depósito de la fianza y/o canon abonados.

Artículo 9.—Fianza

El solicitante de la licencia, con anterioridad a la utilización de los citados caminos, deberá depositar una fianza en base a la distancia recorrida y los m³ que se van a transportar.

En ningún caso la fianza para la saca de un monte o una determinada actividad o actuación podrá servir como fianza para la saca de otro monte, actividad o actuación, aún realizándose los aprovechamientos simultáneamente, salvo que se haya puesto una fianza anual.

Se podrá depositar una fianza de 18.000 euros y cubrirá todas las sacas que realicen en el municipio el mismo maderista. No obstante, el depósito de esta fianza no eximirá al contratista de la obligación de solicitar la autorización necesaria para la saca de cada uno de los montes.

En los demás casos, las fianzas se obtendrán aplicando esta tabla:

Tramo	€/m ³	€/Tm.
Hasta 1 km.....	6	6,5
Entre 1 y 2 km.....	9	9,5
A partir de 2 km.....	12	12,5

Se establece una fianza mínima hasta de 1.500 euros hasta 100 m³.

Esta fianza habrá de depositarse tanto en los caminos municipales como en los de administración municipal.

El plazo máximo para resolver el procedimiento de devolución de la fianza será de 1 mes desde que se solicite. La falta de resolución expresa, transcurrido el citado plazo, tendrá efectos estimatorios.

Artículo 10.—El canon

En los caminos de administración municipal se abonará un canon en base al tramo del camino recorrido y a los m³ de material transportado en base a la siguiente tabla:

Tramo	€/m ³
TRAMO 1	0,22
TRAMO 2	0,30
TRAMO 3	0,40
TRAMO 4	0,48
TRAMO 5	0,58
TRAMO 6	0,66
TRAMO 7	0,76

Para abonar el canon, el contratista deberá presentar documento firmado por los responsables de la Junta correspondiente en el que se detalle el tramo a recorrer.

En caso de la utilización de esta pista por parte de personas no incluidas en el junta de propietarios correspondiente, el usuario deberá satisfacer, además del canon, la cuantía de 2 euros por estéreo.

Artículo 11.—Limpieza de caminos

Los beneficiarios del aprovechamiento deberán garantizar, en todo caso, el uso común y público del camino, efectuando para ello cuantas reparaciones y limpiezas sean necesarias durante el tiempo que dure el aprovechamiento. En caso contrario, estas labores podrán realizarse por el Ayuntamiento a costa de aquellos, mediante la ejecución de la fianza depositada.

En todo caso, los beneficiarios deberán adoptar cuantas precauciones se requieran para no perjudicar la circulación o el mantenimiento, no pudiendo ocuparse el camino y cuneta con troncos ni ramas de los árboles, estando obligados a retirar de la vía pública cuando productos como, piedras, etc depositen los vehículos en la misma.

Baita be, onuradunek asfaltatutako zonak garbi eta ibiltzeko moduan mantendu beharko dabez, beharrezkoa izango balitz, euren kontura uraz garbituz.

12. artikulua.—*Txosten teknikoak*

Udalaren zerbitzu teknikoek udal bideak ikuskatuko dabez aprobetxamendurako erabili aurretik eta erabili ondoren, haren egoerari buruz txosten bat eginez. Txosten horreez batera, argazkiak, planoak edo bestelako agiri lagungarriak atxikitu ahal izango dira.

13. artikulua.—*Konponketa lanak*

Txosten teknikoa aztertu ondoren, Udala baimena eskatutako titularrekin harremanetan jarriko da egin behar direzan lanak aurrera eroateko eta egiteko epea zein dan jakinarazteko. Epea amaitu ondoren kalteak konpondu ez badira, Udalak beraren kontura egingo ditu, lanen kostua jarritako fiantzatik kenduko dalarik. Hau nahikoa izango ez balitz, enpadua eskatuko da kalte guztien kostua osotu arte.

Kalteak konponezinak izan ezker, Udari suntsitutako ondaren balioa edo sortutako kalteen zenbatekoa emon beharko jako kalteordain legez.

Bide bat onuradun ezberdinak erabili ezker eta kalteak sortu ezker, erabiltzaileen artean erantzukizun proportzionalak bananduko dira.

Bideetan ezin izango da arrastradora erabili bide-zorua konpontzeko.

14. artikulua.—*Bitartekaritza, adiskidetzeta eta tartekaritza*

Udalaren eta erabiltzaileen artean aituezinak sortzen badira kalteen eta honeen konponketen balorazioei dagokionez, azken honek Alkatetzaren aurrean birjarpeneko errekurtsioa jarri ahal izango dau.

15. artikulua.—*Fiantzaren itzulpen eskaria*

Aprobetxamendua bukatu ondoren, onuradunek behar dan eskaria aurkeztu beharko dabe fiantzaren itzulpena eskatzeko, aprobetxamenduaren amaiera data finkatuz.

16. artikulua.—*Harrobiak, meatarizako jarduerak, lur mugimenduak eta beste batzuk*

Udal bideak, harrobiak eta lurmugimenduen edo garraiatzeko ibilgailu motordun astunak edo antzekoak behar dabezan beste jarduera batzuen ondoriozko materialak ateratzeko erabiliz gero, jarduera horren titular diren enpresak, bideen ibilbide osoa mantendu beharko dabe. Behar dan tramitazioa aurrera eroango da Udalaren baimena lortzeko.

Aldizka bide horeetan ikuskapenak egingo dira Udalaren zerbitzu teknikoaren bitartez, eta bertan sortutako kalteak enpresak horeek konpondu beharko dabez.

17. artikulua.—*Ingurumen baldintzak*

Udal bideen erabiltzaile guztiek hurrengo ingurumen baldintzak bete beharko dabez:

- Ez da inolako hondakinik itziko bide bazterrean: plastikozko boltsak, ondakin organikoak eta abar.
- Bideetatik ibiltzen diren ibilgailuek ez dabe agente kutsatzaile botako: gasoila, orioak, ...
- Bide-zorua lurrezkoa danean, ez da bidea erabiliko urez beteta dagoenean, lurzorua ez aldatzeko.
- Bideak zehar dagozan ur mozketak errespetatuko dira, higadura ekintzak saihesteko.
- Bide-zorua konpontzeko orduan ez da jatorrizko lur-zoru mugakidea aldatuko, bide-zoru barria jartzea beharrezkoa balitz, material bizigabea erabiliko dalarik.

Además los beneficiarios estarán obligados a mantener las zonas asfaltadas en condiciones de limpieza y transitabilidad, limpiando, a su cuenta y con sus medios, con agua si fuera necesario.

Artículo 12.—*Informes técnicos*

Los servicios técnicos municipales realizarán visita de inspección y emitirán informe sobre el estado de los caminos municipales con anterioridad y posterioridad a su utilización. Los citados informes podrán estar apoyados en documentación fotográfica, planimétrica, etc.

Artículo 13.—*Obras de reparación*

A la vista del informe técnico, se pondrá en conocimiento del titular de la licencia las reparaciones que, en su caso, deban efectuarse indicándole el plazo en que deban ser realizados. Transcurrido el citado plazo sin que se hubiesen efectuado las reparaciones requeridas, el Ayuntamiento procederá a su ejecución subsidiaria a costa del obligado, con la correspondiente deducción del importe de la fianza depositada. En caso de que ésta no fuera suficiente, se exigirá la diferencia hasta cubrir la totalidad de los daños.

Si los daños fueran irreparables, el Ayuntamiento será indemnizado con una cuantía igual al valor de los bienes destruidos o el importe del deterioro ocasionado.

En el supuesto de que sean varios los que utilicen simultáneamente los mismos caminos municipales y existan desperfectos, se procederá a una distribución proporcional de las responsabilidades entre los diversos usuarios.

En las pistas no se podrá utilizar la pala del arrastrador para reparar el firme.

Artículo 14.—*Mediación, conciliación y arbitraje*

En caso de divergencia entre el Ayuntamiento y el usuario sobre la valoración de daños o su reparación, éste último podrá interponer recurso de reposición ante la Alcaldía.

Artículo 15.—*Solicitud de devolución de la fianza*

Una vez finalizado el aprovechamiento, los interesados están obligados a presentar la oportuna solicitud de devolución de fianza, haciendo constar la finalización del aprovechamiento.

Artículo 16.—*Canteras, actividades mineras, movimiento de tierras y otros*

El uso de estos viales para actividades de extracción de materiales de canteras, minas, movimientos de tierra y cualquier otra actividad que conlleve el traslado de materiales usando vehículos pesados a motor o similares, llevará consigo la obligación de mantenimiento de los caminos en todo su recorrido por las empresas titulares de dichas actividades. También se llevará a cabo la correspondiente tramitación para obtener la pertinente autorización municipal.

Periódicamente serán inspeccionados estos caminos por los servicios técnicos municipales y los desperfectos que observen deberán ser reparados por las citadas empresas.

Artículo 17.—*Condiciones medioambientales*

Todo usuario de pistas municipales deberá de cumplir las siguientes condiciones medioambientales:

- No se depositará residuo alguno en el margen del camino como bolsas de plástico, cables de arrastre, latas de gasolina y similares.
- Los vehículos que transiten por el camino no despedirán contaminantes, tales como gasoil, aceite, lubricantes, etc.
- En caso de caminos con firme de tierra, se evitará el uso de este cuando el mismo se encuentre anegado de agua, a fin de evitar la alteración del perfil del suelo.
- Se respetarán los cortes de agua que existan a lo largo del camino, a fin de evitar una acción erosiva prolongada a lo largo del mismo.
- Para proceder al arreglo del firme dañado, no se alterará el suelo virgen colindante, añadiendo material inerte en caso de ser necesario un reafirmado.

f) Lur-zoruairen konponketan uraren mozketak lehengo moduan zehaztuta itziko dira. Urak abiadura handia hartu eta tarte luzea ibiltzen dala uste izan ezker, ur-mozketa barriak egin daitezke.

g) Bidea zabaltzerakoan, debekatuta dago mugakideen landareen mozketak edo apurketak udalaren baimena eduki ezik.

h) Errekaren bat gurutzatu ezker, guztiz debekatuta dago erreka horren ibilbidea aldatzea, ibarren landareak barne direlarik.

III. KAPITULUA

JABEGOAREN MUGAK ETA UDAL BIDE ETA MENDI BIDEEN ERABILPENA

18. artikulua.—*Guneak*

Ordenantza honen ondorioetarako Zeanuriko landa eta mendi bideen ondorengo guneak ezartzen dira:

1. Jabego publikoa.
2. Bide zorra (servidumbre).
3. Afekziozkoa.

19. artikulua.—*Jabego publikoko gunea*

1. Bideak eta beren elementu funtzionalak jasotzen dabezan lurak osotzen dabe jabetza publikoa: kuneta, terraplén, desmuntaketa. Honeek 50 zentrimetotako zabalera izan beharko dabe.

2. Edozein modulan, jabari publikoak izango da egituren euskarriek okupatutako lurra.

3. Bidetik igarotzea edo uren ibilbide libre a oztopatzen dauan ezerk ezin izango dau guru hau bete, ez aldi batez ez era iraunkorrean.

20. artikulua.—*Bide zorreko gunea*

1. Bideen zorreko gunea bidearen alde bietan dagoen lurzati bana osatuko dabe, barrutik jabego publikoak mugatuta eta kanpotik metro batera dagoen irudimenezko lerro bategaitik (Zeanuriko Arau Ordezkoen III tituloko 3. kapituloko 3.3.1. artikulua ezarritakoaren arabera.

2. Bidezorreen ezin izango da inolako lanik, ez behin betiko okupaziorik egin, ezta metro l'erdiko altuera baino gehiago daukan fabrikako itxidurarik, ezta landaketaz aparteko beste inolako jarduerarik edo aprobetxamendurik. Landaketei dagokionez, 3 metro-tako distantzia errespetatu, foru landaketa eta inguruko lursailen distantziak arautzen dituen abenduaren 20ko 101/1994ko Foru Dekretuaren arabera.

3. Inoz ez da onartuko bidearen egonkortasuna edo segurtasuna edo egoera fisikoa kaltetu leiken landaketarik edo jarduerarik. Lursailaren jabea izango da arau hau bete beharko dauana. Bete ezik eta abisuari ere kasurik egin ezik, Udalak honen orde egin ahal izango dau, ondoren jaubeari erantzunkizuna eskatuz.

4. Beharrezkoa izango da Udalaren baimena izatea edozein konponketa egin behar izan ezker lursailetatik bideraino heltzeko. Aipatutako bideetan Udalak bidezorren erabilpena baimendu ahal izango dau interes orokorragaitik edo bidearen zerbitzu hobea baterako.

5.- Egur pilaketak egiteko bidezorra erabiltzeko Udalaren baimena beharrezkoa izango da, arretan handia jarri jabego publiko zonan ez sartzeko, batez be bazterrei. Baimena jasotzerakoan, zorgunea erabiliko dabe kargadun ibilgailuak eta ez jabego publiko.

6. Bidezorra erabiltzeagaitik eta bertan sortutako kalteengatik kalteordainak eskatuko dira.

f) En el acondicionamiento posterior de caminos de firme de tierra se dejarán perfectamente los cortes de agua previos, pudiendo realizarse alguno nuevo en los tramos donde se estime que el agua adquiere una gran velocidad y recorre un tramo considerable.

g) En ningún momento se procederá a la tala, poda o rotura de vegetación colindante del camino para permitir el paso sin autorización municipal.

h) Al cruzar el arroyo queda terminantemente prohibida la alteración del curso del mismo, así como la vegetación de sus riberas.

CAPÍTULO III

LIMITACIONES DE LA PROPIEDAD Y USO EN GENERAL DE LOS CAMINOS Y PISTAS MUNICIPALES

Artículo 18.—*Zonas*

A los efectos de la presente Ordenanza se establecen en los caminos y pistas de Zeanuri las siguientes zonas:

1. De dominio público.
2. De servidumbre.
3. De afección.

Artículo 19.—*Zona de dominio público*

1. Son zonas de dominio público los terrenos ocupados por los caminos y sus elementos funcionales: cuneta, terraplén o desmonte, debiendo estos últimos ser de una anchura mínima de 50 cm.

2. Será, en todo caso, de dominio público el terreno ocupado por los soportes de las estructuras.

3. Esta zona no podrá ser ocupada ni permanentemente ni temporalmente por cualquier obstáculo que impida el libre tránsito por el camino o el libre circular de las aguas.

Artículo 20.—*Zona de servidumbre*

1. La zona de servidumbre de los caminos rurales consistirá en dos franjas de terreno a ambos lados de los mismos, delimitadas interiormente por la zona de dominio público y exteriormente por una línea imaginaria a 1 m (según artículo 3.3.1.d) del título III, capítulo 3 de las NNSS del municipio de Zeanuri).

2. En la zona de servidumbre no podrán realizarse ninguna clase de obras ni ocupación permanente, ni cerramiento que incorporen obra de fábrica y/o superen el metro y medio de altura, ni realizar cualquier otra actividad que no sea exclusivamente la propia del cultivo o aprovechamiento que soporte. En cuanto a las plantaciones se respetará la distancia de 3 m. establecida en el Decreto Foral número 101/1994, de 20 de diciembre, por el que se determinan las distancias entre plantaciones forestales y fincas colindantes.

3. En ningún caso se permitirá la plantación de arbolado o de cualquier otro cultivo que por sus características pudiera afectar a la seguridad del camino o a su estabilidad y correcto estado físico. Será el propietario del terreno en cuestión el responsable de tal cumplimiento. Caso de incumplimiento, tras el caso omiso de un aviso, el Ayuntamiento podrá actuar subsidiariamente, requiriendo posteriormente las consiguientes responsabilidades al propietario.

4. En los caminos considerados es necesaria la autorización previa del Ayuntamiento para la construcción o reparación de los accesos de las fincas al camino, conforme a lo indicado en los artículos siguientes. En tales caminos, el Ayuntamiento podrá autorizar la utilización de la zona de servidumbre por razones de interés general o cuando lo requiera el mejor servicio del camino.

5. La utilización de la zona de servidumbre para parque de madera requerirá, a su vez, del pertinente permiso municipal, debiéndose prestar especial cuidado a la no invasión de la zona de dominio público, especialmente de la cuneta. Caso de obtener la licencia, ésta será la zona usada por los vehículos de carga, y no el dominio público.

6. Serán indemnizables la ocupación de la zona de servidumbre y los daños y perjuicios que se causen por su utilización.

d) Ingurumen baldintzak ez betetzea, eragineko ekosisteman, floran, faunan edo paisaian kalterik ez dakarrenean.

e) Baimendutako abiadura gainditzea (40km/or).

B. Legehauste larriak

a) Ibilgailu motordun astunak mendí bideetatik ibiltzea baimen egokia eroan barik edo emondako baimenean ezarritako baldintzaren bat betetzen ez danean eta gero legestatu ezin danean.

b) Arriskutsua izan ahal dan egoeran mantentzea bidea.

c) Ingurumen baldintzak ez betetzea, eraginiko ekosisteman, floran, faunan edo paisaian kaltea dakarrenean.

d) Baimenduko pisua gainditzea.

C. Legehauste oso larriak

a) Ingurumen baldintzak ez betetzea, eraginiko ekosisteman, floran, faunan edo paisaian kalte larria dakarrenean.

b) Gidatze ausartegia.

3. Udal landa eta mendi bideen jabetzaren mugei eta bide eta pisten erabilpen orokorrari buruz

A. Legehauste arinak dira

a) Kuneta eta edifikazio eraikuntzaren arteak baimendu bako obrak, instalazio edo itxidurak egitea edo baimen honetan emondako aginduak ez betzeagaitik, ondoren legezatuak izan daitezkenak.

b) Zorgunean zuhaitzak landatu, egurra edo materiala pilatu edo baimendu gabeko erabilera aldatetak edo baimenean ezarritako baldintzak bete gabe.

c) Baimendu barik erabilera publikoko, zorguneko edo afekzio gunetan iragarkiak edo kartelak ipintea.

B. Legehauste larriak dira

a) Kuneta eta edifikazio eraikuntzaren arteak baimendu bako obrak, instalazio edo itxidurak egitea edo baimen honetan emondako aginduak ez betzeagaitik, ondoren legezatu ezin direnak.

b) Bidearen edozein elementu funtzional apurtzea, batez be antolaketa, orientazio eta zirkulazioaren segurtasunarekin lotutakoak edo bere ezaugarriak edo kokapena beren beregi aldatzea.

c) Bidearen edozein obra edo instalazio apurtzea edo aldatzea edo honen edozein egiturazko elementuak apurtzea.

d) Herri jabegoko gunean baimendu gabeko edo bidezko baimenik gabe edo baimenaren baldintzak kontutan izan gabe aireko edo lurpeko bidegurutzeak egitea.

e) Bidearen jabego publikoko gunetik ikus daitekeen edozein motatako iragarkiak jartzea.

f) Bidea arin kaltetzea, baimendutako mugak gainditzan daban, zama edo abiadura erabiliz.

C. Legehauste oso larriak

a) Zirkulazioaren antolaketaekin, bideraketaekin eta segurtasunarekin zuzenean lotutako bidearen edozein elementu funtzional, kendu, kaltetu edo apurtu edo asmo osoz bere ezaugarriak edo egoera aldatzea, gai dogun elementuak bere eginkizunea egiten, uzten edo jakonean.

b) Bideko edozein obra edo instalazio edo bertako egiturazko elementuak bota, kaltetu, aldatu edo eraldatzea, aktuazioak galtzada edo azerei ikutzen dotzenez.

d) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones medioambientales, cuando no supongan ningún tipo de repercusión para el ecosistema, flora, fauna o paisaje afectado.

e) Circular con velocidad superior a la permitida (40 km/hora).

B. Son infracciones graves

a) La circulación de vehículos a motor pesados a través de los caminos y pistas rurales-forestales sin portar la pertinente autorización, o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando no fuera posible la legalización posterior.

b) Mantener el camino o pista en condiciones que entrañen peligro para el tránsito de vehículos o personas.

c) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones medioambientales, cuando supongan una repercusión leve para el ecosistema, flora, fauna, o paisaje afectado.

d) Transitar con un peso mayor al autorizado.

C. Son infracciones muy graves

a) Incumplimiento de cualquiera de las condiciones medioambientales, cuando supongan una repercusión grave para el ecosistema, flora, fauna o paisaje afectado.

b) Conducción temeraria.

3. Respecto a las limitaciones de la propiedad y uso en general de los caminos y pistas municipales.

A. Son infracciones leves

a) Realizar obras, instalaciones o cierres no permitidos entre la arista exterior de la cuneta o terraplén, y la línea de edificación, llevadas a cabo sin las autorizaciones o licencias requeridas, o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando puedan ser objeto de legalización posterior.

b) Realizar en la zona de servidumbre plantaciones de arbolado, acopio de maderas o materiales, o cambios de uso no permitido o sin la pertinente autorización o sin atenerse a las condiciones de la autorización otorgada.

c) Colocar carteles informativos en las zonas de dominio público, servidumbre y afección, sin autorización del órgano competente.

B. Son infracciones graves

a) Realizar obras, instalaciones o cierres no permitidos entre la arista exterior de la cuneta o terraplén, y la línea de edificación, llevadas a cabo sin las autorizaciones o licencias requeridas, o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando no fuera posible su legalización posterior.

b) Deteriorar cualquier elemento funcional del camino directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación o modificar intencionadamente sus características o situación.

c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación del camino o de los elementos estructurales del mismo.

d) Realizar en la zona de dominio público cruces aéreos o subterráneos no permitidos, o sin la pertinente autorización, o sin atenerse a las condiciones de la autorización otorgada.

e) Establecer cualquier clase de publicidad visible desde la zona de dominio público.

f) Dañar o deteriorar levemente el camino circulando con peso, carga o velocidad que exceda de los límites autorizados.

C. Sin infracciones muy graves

a) Sustraer, deteriorar o destruir cualquier elemento funcional del camino directamente relacionado con la ordenación, orientación y seguridad de la circulación o modificar intencionadamente sus características o situación, cuando se impida que el elemento de que se trate siga prestando su función.

b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar cualquier obra o instalación del camino o de los elementos estructurales del mismo, cuando las actuaciones afecten a la calzada o a los arcenes.

c) Afekzio gunean edozein motatako instalazio jarri edo bidearen erabiltzaileentzat arriskua, nekagarria edo osasun gaitza dan jarduera bat egitea, hori galarazteko bidezko neurriak hartu gabe.

d) Baimendutako pisua baino gehiago, karga edo abiaduraz zirkulatuz bidea kaltetzea

26. artikulua.—Zehapen prozedura

a) Udal erakunde gaidunei dagokie zigor-prozedurak hasi, iza-pidetu eta erabakitzea.

b) Bidezko legezko baldintzei begiratuz salaketa agirietan edo bestelako agiri publikoan gauzatzen diren gertakizunek, udaltzainek edo bideetako zaindariak ikusitakoak, frogazko balioa izango dabe bakoitzaren eskubideen edo interesen defentsan administratu bereiek seinalatu edo erakarri ditzaketen frogen kaltetan gabe.

c) Haursteak oker edo delitu izan daitezkeen kasuetan Administrazioak jurisdikzio eskudunari iraganen deuto erru lekukogoa eta ez deuto zehazn prozedurari eutsiko harik eta epai-agintaritzak epai irmoa emon arte Epai-agintaritzaren administrazio isunik ez izatea ekarriko dau.

d) Baldin oker edo deliturik ez dagoela irizten bada, Administrazioak zehapen espediente jarraitu ahal izango dau, hala bada-gokio jurisdikzio gaidunak frogatuztat jotzen dituen egitateetan oinarrituz.

27. artikulua.—Isunen taula

Aurreko artikuluek aipatzen dabean lehehausteak eragindako kalte edo galerei begiratu zigortuko dira eta horrela gertatzen danean, sortutako arriskuari eta eragilearen intenzioari, ondorengo isunekin.

A. Udal landa eta mendi-bideetatik ibilgailu motordun astu-nen zirkulazioari dagokionean.

— Legehauste arinak: 150 euro-tik 500 euro arteko isuna.

— Legehauste larriak: 500 euro-tik 1.500 euro arteko isuna.

— Legehauste oso larriak: 1.500 euro-tik 3.000 euro arteko isuna.

B. Udal landa eta mendi bideen jabetzaren mugei eta, oro har, erabilerari dagokionez

— Legehauste arinak: 150 euro-tik 500 euro arteko isuna.

— Legehauste larriak: 500 euro-tik 1.500 euro arteko isuna.

— Legehauste oso larriak: 1.500 euro-tik 3.000 euro arteko isuna.

Egintza bat berariazko legedi batean baino gehiagotan jasota balego, kopuru handieneko zigor-erabakia ezarriko da.

Zigorra ezartzea bateragarri izango da haustzaileari berak ardarazitako egoera berriz ere bere onera ekartzeko eskatzearekin, baldin eta sortutako kalte eta hondamenak ordainaraztearekin.

28. artikulua.—Legehausteen preeskripzioa

Aurreko artikulua aipatzen dabean lehehausteen preeskripzio epea hiru urtekoa izango da oso larrientzat, 2 larrientzat eta 6 hilabeteko arinentzat.

29. artikulua.—Kalte eta galeren indemnizazioa

Zeanuriko udaleko landa eta mendi-bideetan edo bertako edozein instalazio edo elementu funtzionalotan kalteak eragiten dituen pertsona oroko indemnizatu egin beharko dau bidezkoak diren zehapenez aparte.

Bide horeetan eragindako kalte eta galeren zenbatekoa seinalatzea Zeanuriko Udalari dagokio. Balorazioa salatuari bialduko jako, berea egin eta egokituz jotzen dituen alegazioak aurkez dagiazan.

c) Establecer en la zona de afección instalaciones de cualquier naturaleza o realizar alguna actividad que resulte peligrosa, incómoda o insalubre para los usuarios del camino, sin adoptar las medidas pertinentes para evitarlo.

d) Dañar o deteriorar gravemente el camino circulando con peso, carga o velocidad que exceda de los límites autorizados.

Artículo 26.—Procedimiento sancionador

a) Corresponde a los Órganos municipales competentes la iniciación, instrucción y resolución de los procedimientos sancionadores.

b) Los hechos constatados por la policía municipal o los vigilantes de caminos designados al efecto que se formalicen en los documentos de denuncia o en otro documento público observando los requisitos legales pertinentes, tendrán valor probatorio sin perjuicio de las pruebas que en defensa de los respectivos derechos o intereses puedan señalar o aportar los propios administrados.

c) En los supuestos en que las infracciones pudieran ser constitutivas de delito o falta, la Administración pasará el tanto de culpa al órgano jurisdiccional competente y se abstendrá de proseguir el procedimiento sancionador mientras la autoridad judicial no se haya pronunciado. La sanción de la autoridad judicial excluirá la imposición de multa administrativa.

d) De no haberse estimado la existencia de delito o falta, la administración podrá continuar el expediente sancionador, con base, en su caso, en los hechos que la jurisdicción competente haya considerado probados.

Artículo 27.—Cuadro de multas

Las infracciones a las que se refieren artículos anteriores, serán sancionadas atendiendo a los daños y perjuicios producidos, en su caso, el riesgo creado y a la intencionalidad del causante, con las siguientes multas.

A. Respecto a la circulación de vehículos a motor pesados por los caminos y pistas municipales

— Leves: multa de 150 a 500 euros.

— Graves: multa de 500 a 1.500 euros.

— Muy graves: multa de 1.500 a 3.000 euros.

B. Respecto a las limitaciones de la propiedad y uso en general de los caminos y pistas municipales

— Leves: multa de 150 a 500 euros.

— Graves: multa de 500 a 1.500 euros.

— Muy graves: multa de 1.500 a 3.000 euros.

Si un mismo hecho estuviera previsto en más de una legislación específica, se aplicará la disposición sancionadora de cuantía superior.

La imposición de sanciones será compatible con la exigencia al infractor de la reposición de la situación alterada por el mismo a su estado originario, así como con la indemnización por los daños y perjuicios causados.

Artículo 28.—Prescripción de infracciones

El plazo de prescripción de las infracciones a que se refieren los artículos anteriores será de 3 años para las muy graves, 2 para las graves y de 6 meses para las leves.

Artículo 29.—Indemnización de daños y perjuicios

Toda persona que cause daños en los caminos y pistas rurales-forestales del Ayuntamiento de Zeanuri, o en cualquiera de sus instalaciones o elementos funcionales deberá indemnizarlos con independencia de las sanciones que resultaren procedentes.

El señalamiento de la cuantía de los daños y perjuicios causados en tales caminos corresponde al Ayuntamiento de Zeanuri. La valoración o valoraciones serán trasladadas al denunciado para que realice la suya o presente las alegaciones que considere oportunas.

Egindako kalte eta galeren seinalamenduak jakinaraziko dauan indemnizazio akordioa espediente zigortzaileari amaiera emon- gon deutson ebezenean egingo da, baina horretan aparte, edozein modulan egin beharko da, nahiz eta ebazpena barkapenezkoa izan, baldin eta administrazio erantzunkizunaren salbuespenak erant- zukizun zibila ez badaroa.

Legehauste baten ondorioz gertatzen diren kalte eta galeren indemnizazio akordioak, finkatutako legezko epeetan betetze- koak izango dira, eta jarritako errekurtsioak aurkatutako ekintza gau- zatzea ez dau etengo, araubidearen arabera, organo egintedunak horrela agintzen dauenean salbu.

Jarritako apearen berne, seinalatutako indemnizazioa ordaint- zen ez danean, Udalak ordainarazepen premiabidez egingo dau.

30. artikulua.—*Kalteen konponketa premiazko kasuetan*

Udalaren organo agindedunaren ebazpenez behar bezala ziur- tatutako segurasun edo beste edozein arazoia- gatik, kalteen edo galeren konponketa ezin atzeratu litekeen kasuetan, lehenbaitle- hen konponduko da eta geroago kalteak eragin zituenari dagokin zenbatekoa exijituko jako, aurretik aurreko artikuluek aipatzen daberen espediente zigortzailea irakita edo agizko jurisdikziora joanaz.

31. artikulua.—*Beste erantzukizun batzuk*

Aurreko artikuluan aurreikusitakoaren kaltetan gabe, zeinen era- ginez kalteak sortarazi zituzten eragiketak deitu edo erruaren erat- zaileak izan litezkeen, zigorbidezko jurisdikziora espediente bial- duko da, oraina exijitzeko dagozkion espediente administrazioaren izapidetza eta ebatzitakoa etenda utziz, kasuaren largespena xedat- zen dan arte edo epai irmoa emon arte, toki administrazioen epai- bidezko dilijentzietan aldeko bezala Erato behar dalarik, hasier izango balu gerta daitezken kalte eta galeren orainda lortzeko helburuz, 56. artikulua «kalte eta galere indemnizazioa» artikulua aipatzen dau ebaluaketa eskertuz.

Zeanurin, 2009ko martiaren 24an.

(II-2381)

Basauriko Udala

EDIKTUA

Trafikoko arauak hausteagatiko udal salaketak

Jakinarazpena: Trafikoko arauak haustearren egindako sala- keten gaineko jakinarazpena, esanbidez, jarraian adieraziko diren ibilgailuen titular edo gidari- egi- ten ahalegindu arren, ezin izan da hori egin zenbait arrazoi- tarteko, eta hori horrela, iragarki hau argi- taratzen da Bizkaiko Aldizkari Ofizialean, azaroaren 26ko Herri Admi- nistrazioen Araubide Juridikoaren eta Administrazio Prozedura Erki- dearen 30/1992 Legearen 59,5 artikuluan erabakitakoa, eta horrekin bat datozen eta aplikagarriak diren gainontzeko xedape- netan erabakitakoa betetzeko helburuz Zentzu horretan adieraz- ten da ezen, Udaltzaingo Arloko Ordezkariek, Alkate-Lehendakari andrearen ordezkari- tan (Ordezkaritza Dekretua, uztailaren 10eko 3604/2007 zenbakiduna), honako hau erabaki duela:

Lehenengo.—Zerrendatutako ibilgailuen titularrei espediente zigortzailea irekitzea, eta horiek hurrengo era honetan jokatu ahal izango dute:

a) Salaketarekin ados ez balego, arau-haustearren arduradunak 15 eguneko epea du, hau argitaratu ondorengo biharamunetik hasita, idatziz, bere defentsan egoki irizitakoa alegatu, eta dokumentuak aurkezteko, eta egoki irizitako probak proposatzeko. Alegazioen idatzia, azaroaren 26ko 30/1992 Legearen 38.4 artikuluan aurrei- kusitako edozein bitartekoren bidez, aurkez daiteke.

Aipatutako epean alegaziorik ez balitz aurkeztuko, edo horiek bere garaian aurkeztu arren, salaketa eragin duten gertakariak argi- tze- ko ez balira garrantzizkoak, prozedura zigortzailearen hasiera

El acuerdo de indemnización que contendrá el señalamiento de los daños y perjuicios causados se realizará en la resolución que ponga fin al expediente sancionador, pero independientemente de ésta, habrá de efectuarse en todo caso, aunque la resolución sea absolutoria siempre que la exención de la responsabilidad administrativa no comprenda la responsabilidad civil.

Los acuerdos de indemnización de daños y perjuicios como consecuencia de la infracción, serán ejecutivos en los plazos legalmente fijados, sin que la interposición del recurso suspenda la ejecución del acto impugnado, salvo que, conforme con el ordenamiento jurídico, así lo ordene el órgano competente.

En caso de impago de la indemnización señalada dentro del plazo establecido, el Ayuntamiento procederá a su exacción por la vía de apremio.

Artículo 30.—*Reparación de daños en caso de urgencia*

En los supuestos en los que, por motivos de seguridad o cualesquiera otros debidamente acreditados en resolución del órgano municipal competente, se haga inaplazable la reparación de daños y perjuicios, podrá procederse a su inmediata restitución y a la exigencia posterior del importe correspondiente al causante de los mismos, previa incoación del expediente sancionador a que se refieren los artículos precedentes o acudiendo a la jurisdicción ordinaria.

Artículo 31.—*Otras responsabilidades*

Sin perjuicio de lo previsto en el artículo anterior, cuando los hechos como consecuencia de los cuáles se hubiesen derivado los daños pudieran ser constitutivos de delito o falta, se remitirá el expediente a la jurisdicción penal, dejando en suspenso la tramitación y resolución de los correspondientes expedientes administrativos de exigencia de resarcimiento, en tanto se disponga el sobreseimiento de la causa o se dicte sentencia firme, debiendo constituirse como parte la administración local en las diligencias judiciales, caso de que se incoasen, al objeto de obtener el resarcimiento de los daños y perjuicios a que hubiere lugar mediante la presentación de la evaluación a que se refiere el artículo 56, relativo a la «indemnización de daños y perjuicios».

En Zeanuri, 24 de marzo de 2009.

(II-2381)

Ayuntamiento de Basauri

EDICTO

Denuncias municipales por infracciones a las normas de tráfico

Notificación: Habiéndose intentado la notificación de forma expresa de las denuncias formuladas por infracción de las normas de tráfico, a los titulares o conductores de vehículos que a continuación se citan y no habiéndose podido practicar por diversas causas, se hace público el presente anuncio en el «Boletín Oficial de Bizkaia» en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 59.5 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y demás disposiciones concordantes aplicables. En este sentido se hace constar que el Delegado del Área de la Policía Local, por delegación de la señora Alcaldesa-Presidenta (Decreto de Delegación número 3604/2007, de 10 de julio), ha dispuesto:

Primero.—Incoar expediente sancionador a los titulares de los vehículos relacionados, quienes podrán proceder del siguiente modo:

a) Si no está conforme con la denuncia, el responsable de la infracción dispone de un plazo de 15 días contados a partir del día siguiente de esta publicación, para alegar por escrito cuanto considere conveniente en su defensa y aportar los documentos y proponer las pruebas que estime oportunas. El escrito de alegaciones podrá presentarse por cualquier medio de los medios previstos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre.

De no efectuar alegaciones en el plazo indicado o cuando interpuestas en tiempo no fueran relevantes para los hechos que han causado la denuncia, la iniciación del procedimiento sancionador

21. artikulua.—Desjabetzapenak

Zorrekoguneara eta edifikazio lerrorainokoa Udalak dagozan ondasuna desjabetu ahal izango ditu, erabilera publikoko aitorpena inplizituki uferatuz, beti be Udalak onartutako bidearen trazatuaren aldaketa edo konponketa edo anpliazioaren obrak jasotzen dituen aurrezdko proiektua izan ezkeru.

22. artikulua.—Bide sarreraren mugapena eta berrantolaketa

1. Jabearen kontura izango dira lursailetak bidesarreratik landa bideetara dagoen erabilpenaren kostua.

2. Udalak eta bere kasuan Errektore kontseiluak, bideetara edo landa-bideetara dagozan sarrera barriak mugatu leikez, lursail horretara iristen dan beste bide bat izan ezkeru. Baita be, bide horrein ezaugarri teknikoak eta lan auxiliarrak egitea derigortu leike.

23. artikulua.—Baimendu ezinezko obra edo instalazioak

1. Udal jabeagoko landa edo mendi bideetan, Zeanuriko Udalak, baimendu bako itxiduren obrak edo instalazioak edo antzekoak, geratzeko aukera izango dau, baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez badira.

2. Udalak, behin gelditutako obrak eta instalazioak konprobatuta eta interesdunei entzunaldia emon ondoren, bi hilabeteko epea izango dau ebazpen bat hartzeko:

a) Baimendu bako obrak, instalazioak edo itxidurak edo baimenean ezarritako baldintzak betetzen ez dabezanak eraistea.

b) Obrak, instalazioak edo itxidurak alde batez legeztatzeko espedienteerri hasiera emoteko agintzea, beti ere, ezartzekoa dan araudia betetzen badabe.

3. Erabaki egokiak hartuko dira, egokitatz jotzen diren isun eta erantzukizunen kalterik gabe.

IV. KAPITULUA

LEGEHAUSTEAK ETA SANTZIOAK

24. artikulua

Araudi honetan aurreikusitakoa hausten daben ekintza nahi omisioek, administrazio-erantzukizuna sortuko dabe. Horrek ez dau kentzen bide penala, zibila edota beste alorren batean egindako hausketek eska daitekeen erantzukizuna.

Herri-Administrazioen araubide juridiko eta administrazio prozedurari buruzko azaroaren 26ko 30/1992 legeak ezarritako arauen, hastapenen eta prozeduraren arabera eskatu ahal izango da, administrazio-erantzukizunak.

25. artikulua.—Legehauste motak

1. Administrazio erantzukizunak bere gain hartuko dabez artikulua honetan zehaztutako edozein legehauste egiten dabenek.

2. Udal bide eta pistetatik zamadun ibilgailuen zirkulazioari dagokionez:

A. Legehauste arinak

a) Ibilgailu motordun astunak landa bideetatik baimena aldean eroan barik ibiltzea edo emondako baimenetan ezarritako baldintzak ez betetzeagaitik, gero legestatu ahal direnean.

b) Materiala kargatu edo deskargatzerakoan baimen barik bidea okupatu edo pasatzeko behar dan beste leku ez uztea.

c) Ibilezinezko egoeran mantentzea bidea.

Artículo 21.—Expropiación

En la zona de servidumbre y en la comprendida hasta la línea límite de edificación, el Ayuntamiento podrá proceder a la expropiación de los bienes existentes, entendiéndose implícita la declaración de utilidad pública, siempre que existiese previamente un proyecto aprobado por el Ayuntamiento de modificación de trazado o de realización de obras para la reparación o ampliación del camino que la hiciere indispensable o conveniente.

Artículo 22.—Limitación y reordenación de accesos

1. El coste de los accesos de las fincas a los caminos rurales será a cargo del propietario de la finca para la que vaya a servir.

2. El Ayuntamiento o la Junta Rectora, en cada caso, podrá limitar el establecimiento de nuevos accesos a los caminos y pistas, si la finca ya contara con otro acceso practicable, así como establecer, con carácter obligatorio, las características técnicas de los mismos y de las obras auxiliares.

Artículo 23.—Obras o instalaciones no autorizables

1. En los caminos o pistas de propiedad municipal, el Ayuntamiento dispondrá la paralización de las obras o instalación de cierres o similares no autorizados o que no se ajusten a las condiciones establecidas en la licencia.

2. El Ayuntamiento, una vez efectuada la comprobación de las obras o instalaciones paralizadas y dada audiencia a los interesados, deberá optar en el plazo de 2 meses por una de las resoluciones siguientes:

a) Demoler las obras, instalaciones o cierres no autorizados o que no se ajusten a las condiciones establecidas en la autorización.

b) Ordenar la instrucción de los oportunos expedientes para la eventual legalización de las obras, instalaciones o cierre que se adapten a la norma aplicable.

3. La adopción de los oportunos acuerdos se hará, sin perjuicio de las sanciones y de las responsabilidades de todo orden que resulten procedentes.

CAPÍTULO IV

INFRACCIONES Y SANCIONES

Artículo 24

Las acciones u omisiones que infrinjan lo prevenido en la presente normativa generarán responsabilidad administrativa, sin perjuicio de lo exigible en vía penal, civil o de otro orden en que puedan incurrir.

La responsabilidad administrativa será exigible de conformidad con las normas, los principios y el procedimiento establecido en la Ley 30/92, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Artículo 25.—Tipos de infracciones

1. Incurrirán en responsabilidad administrativa quienes cometan cualquiera de las infracciones tipificadas en los apartados siguientes de este artículo.

2. Respecto a la circulación de vehículos a motor pesados por los caminos y pistas municipales:

A. Son infracciones leves

a) La circulación de vehículos a motor pesados a través de los caminos y pistas rurales-forestales sin la pertinente autorización o incumplir alguna de las prescripciones impuestas en las autorizaciones otorgadas, cuando puedan ser objeto de legalización posterior.

b) Invasión del camino por llevar a cabo la carga o descarga de material, impidiendo su paso y sin la autorización específica pertinente.

c) Mantener el camino o pista en condiciones que no permitan el tránsito por el mismo.