

## TRAKZIO MEKANIKOKO IBILGAILUEN GAINEN ZERGA ARAUPETZEN DUEN UDAL ORDENANTZA FISKALA

### I XEDAPEN OROKORRAK

#### 1. artikulua

Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arautu dituen Foru Arauan eta Trakzio Mekanikoko ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorritik, zerga eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera.

#### 2. artikulua

Ordenantza hau udal-mugarte osoan aplikatuko da.

### II ZERGA EGITATEA

#### 3. artikulua

Hauexek dira Zergaren zerga-egitateak:

1. Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna, direnak direla ibilgailuen mota eta kategoría.
2. Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat joko da erregistro publiko egokietan matrikulatu dena, baja ematen ez zaion bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo-matrikula dutenak ere zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira.
3. Jarraikoak ez daude Zergaren kargapean:
  - a) Antzinasuna dela-eta erregistroan baja emanda egonik, aparteko kasuetan erakustaldietan, lehiaketetan eta lasterketetan ibiltzeko baimena jaso lezaketenak, horretara mugaturik daudela.
  - b) Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabilgarria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

### III SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

#### 4. artikulua

1. Zergatik salbuetsita egongo dira:

- a) Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Lurralde Historikoko eta toki-erakundeetako herritarren defentsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.
- b) Atzerriko herrialdeetako ordezkari diplomatikoen, kontsulbulegoetako kideen, eta kreditatuta dauden agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrek badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Halaber, Espainiar estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutua duten haien funtzionarioak edo kideenak.

- c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.
- d) Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.
- e) Mugitzeko eragozpenak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren bidez onetsitako Ibilgailuen Araudi Orokorreko II. eranskineko A letran adierazitakoak; eta minusbaliodunen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko diren ibilgailuak. Salbuespena inguruabar horiek hala irauten duten artean aplikatuko da, urrituek gidatzen dituzten ibilgailuei zein haiek garraiatzeko erabiltzen direnei dago kienez.

## ORDENANZA FISCAL MUNICIPAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION MECANICA

### I DISPOSICIONES GENERALES

#### Artículo 1

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza.

#### Artículo 2

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

### II HECHO IMPONIBLE

#### Artículo 3

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.
2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.
3. No están sujetos a este impuesto:
  - a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.
  - b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

### III EXENCIONES Y BONIFICACIONES

#### Artículo 4

1. Estarán exentos del impuesto:

- a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Territorio Histórico y de Entidades Locales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.
- b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

- c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.
- d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.
- e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, y los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Letra honetan xedatutakoaren ondoretarako, minusbalioduntzat hartuko dira legez %33ko elbarritasuna edo elbarritasun handiagoa duten pertsonak.

Idatz-zati honetan ezarritako salbuespenak ezin dira aplikatu batera, hots, onuradun bati ez zaio bat baizik aplikatuko, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Hemen ezarrita dauden salbuespenak arautuak dira, eta erreguzko izaera dute. Salbuespenok eskumena duen udal-organismoak emandako administrazio-egintza adieraziaren bidez emango zaizkie eskatutako betekizunak betetzen dituzten subjektu pasiboak, haien eskabidea egin ondoren. Eskabide horretan, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arazoia jaso beharko dituzte, eta, horrekin batera, honako agiri hauek ere aurkeztu beharko dituzte:

- Zirkulazioko baimenaren fotokopia.
- Elbarritasuna egiaztatzen duen agiria, Bizkaiko Foru Aldundiak edo beste organo eskudunak emandakoa; ez da nahikoa izango ezintasunak baloratzeko taldeek egindako irizpen tekniko-fakultatiboa aurkeztea.
- Zinpeko aitortpena, ibilgailua minusbaliodunak ez beste inork erabiliko duela adieraztekoa.

Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuari.

7/2003 Foru Araua indarrean jarri aurretik, Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko ekainaren 30eko 7/1989 Foru Arauko 2.1.d) artikulua testu zaharrean ezarritakoa aplikatuz zerga hori ordaindu beharretik salbuetsita egon diren ibilgailuetatik foru-arau honek artikulatu horri emandako testu berrian ezarritako betekizunak betetzen ez dituztenek testu zaharreko salbuespena aplikatzeko eskabidea izango dute, ibilgailuak testu hartan salbuespena aplikatzeko ezarritako betekizunak betetzen dituen bitartean.

Oro har, salbuespena emanez gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzeraeraginik. Hala ere, likidazioa irmao izan aurretik eskatzen bada, ezinbestekoa da zerga-zorra sortu den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

Salbuespen hau aplikatu ahal izateko, interesatuak eskatu egin behar dute, eta, horretarako, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arazoia azaldu behar dituzte. Udal Administrazioak salbuespena onartu eta gero, berau egiaztatzeko agiria emango zaio interesatuari.

3. Ehuneko ehunera arteko hobaria egongo da ibilgailu historikoentzat, edo gutxienez hogeita bost urte dituzten ibilgailuentzat, fabrikazio-egunetik zenbatuta, Fabrikazio-eguna jakiterik ez badago, lehenengo matrikulazioaren eguna hartuko da fabrikazio-eguntzat, edo, horren ezean, dena dela ibilgailu-mota edo -aldara fabrikatzeari utzi zitzaion eguna.

4. a) Ehuneko 75era arteko hobaria, ibilgailuak kontsumitzen duen erregaiaren arabera, hain zuzen ere, erregaiak ingurumenean duen eraginaren arabera.

Aurreko letretan aipatutako hobarien gainerako alderdiak, funtsezkoak zein erazkoak, ordenantza fiskalean araupetuko dira.

b) Ehuneko 75era arteko hobaria, ibilgailuaren motorraren ezaugarrien eta motorrek ingurumenean duten eraginaren arabera. Aurreko letretan aipatutako hobarien gainerako alderdiak, funtsezkoak zein erazkoak, ordenantza fiskalean araupetuko dira.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.

Las exenciones previstas en este apartado no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

Las exenciones aquí previstas son de naturaleza reglada y tendrán carácter rogado, debiendo ser concedidas mediante acto administrativo expreso, dictado por el órgano municipal competente, a los sujetos pasivos que reúnan las condiciones requeridas y previa solicitud de éstos, en la que indicarán las características de su vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y a la que acompañarán los siguientes documentos:

- Fotocopia del permiso de circulación.
- Certificado de la minusvalía emitido por la Diputación Foral de Bizkaia u otro organismo competente no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.
- Declaración jurada de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso del minusválido.

Declarada ésta por la Administración Municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma Foral 7/2003, resultando exentos del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción del artículo 2.1.d) de la Norma Foral 7/1989, de 30 de junio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por esta Norma Foral al artículo 2.1.d) de la citada Norma Foral, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del artículo 2.1.d) citado, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.

Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola.

Para poder gozar de esta exención los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio. Declarada ésta por la Administración Municipal se expedirá un documento que acredite su concesión.

3. Gozarán de una bonificación del 100% de la cuota del Impuesto, los vehículos históricos, o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

4. a) Una bonificación de hasta el 75 por 100 en función de la clase de carburante que consume el vehículo, en razón a la incidencia de la combustión de dicho carburante en el medio ambiente.

La regulación de los restantes aspectos sustantivos y formales de las bonificaciones a que se refieren las letras anteriores se establecerá en la ordenanza fiscal.

b) Una bonificación de hasta el 75 por 100 en función de las características de los motores de los vehículos y su incidencia en el medio ambiente. La regulación sustantiva y formal de las bonificaciones a que se refieren las letras anteriores se establecerá en la ordenanza fiscal.

IV  
SUBJEKTU PASIBOAK

## 5. artikulua

Zerga honen subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorreko 33. artikuluan ageri diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, zirkulazioko baimenean ibilgailua beraien izenean agertuz gero.

V  
KUOTA

## 6. artikulua

1. Zerga tarifa taula honen arabera eskatuko da:

Ibilgailuaren potentzia eta mota	Arrunta (euro)	Bonifikatua (euro)
<b>a) Turismoak</b>		
8 zerga-zaldi baino gutxiago	18,75	18,75
8 - 11,99 zerga-zaldi	51,40	51,40
12 - 13,99 zerga-zaldi	107,00	107,00
14 - 15,99 zerga-zaldi	114,00	114,00
16 - 19,99 zerga-zaldi	133,35	133,35
20 zerga-zaldi baino gehiago	196,45	196,45
<b>b) Autobusak</b>		
21 plaza baino gutxiago	124,33	124,33
21 - 50 plaza	180,23	180,23
50 plaza baino gehiago	221,73	221,73
<b>c) Kamioiak</b>		
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria	63,53	63,53
1.000 - 2.999 kg bitarteko zama erabilgarria	124,74	124,74
2.999 - 9.999 kg bitarteko zama erabilgarria	177,35	177,35
9.999 kg-tik gorako zama erabilgarria	221,30	221,30
<b>d) Traktoreak</b>		
16 zerga-zaldi baino gutxiago	26,65	26,65
16 - 24,99 bitarteko zerga-zaldi	41,00	41,00
25 zerga-zaldi baino gehiago	124,20	124,20
<b>e) Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak</b>		
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria	26,65	26,65
1.000 - 2.999 kg bitarteko zama erabilgarria	41,00	41,00
2.999 kg-tik gorako zama erabilgarria	124,20	124,20
<b>f) Beste ibilgailu batzuk</b>		
Ziklomotorrak	6,90	6,90
125 cc arteko motozikletak	8,65	8,65
125 cc baino gehiagotik 250 cc arteko mot.	11,20	11,20
250 cc baino gehiagotik 500 cc arteko mot.	21,65	21,65
500 cc baino gehiagotik 1.000 cc arteko mot.	45,40	45,40
1.000 cc-tik gorako motozikletak	90,85	90,85

2. Ibilgailu-mota zehazteko, arau bidez ezartzen denari jarraion egingo zaio, eta gainera kontuan hartuko dira ondoko arauak ere:

a) Furgonetatzat ondokoak joko dira: pertsonak eta gauzak batera garraiatu ahal izateko moldatutako turismo-ibilgailuak, zenbait eserleku eta kristal kendu zaizkienak, ateen neurriak edota kokaera aldatu, eta bestelako aldatetak egin zaizkienak, baina jatorrizko ibilgailuaren modeloarean ezaugarriak funtsean aldatu gabe. Furgonetengatik, turismoak balira bezala ordainduko da Zerga, euren zerga-potentziaren arabera, ondoko kasuetan izan ezik:

*Lehenengoa.*—Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaiturik badago, Zergak autobusa balitz bezala kargatuko du.

*Bigarrena.*—Ibilgailuak 525 kg-tik gorako zama erabilgarria garraiatzeko baimena badu, Zergak kamioia balitz bezala kargatuko du.

b) Zerga honen ondoretarako, motogurdiak motozikletatzat joko dira eta, beraz, euren zilindradaren edukieraren arabera ordainduko da Zerga.

IV  
SUJETOS PASIVOS

## Artículo 5

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

V  
CUOTA

## Artículo 6

1. El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas:

Potencia y clase de vehículo	Normal (euros)	Bonificada (euros)
<b>a) Turismos</b>		
De menos de 8 caballos fiscales	18,75	18,75
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	51,40	51,40
De 12 hasta 13,99 caballos fiscales	107,00	107,00
De 14 a 15,99 caballos fiscales	114,00	114,00
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	133,35	133,35
De 20 caballos fiscales en adelante	196,45	196,45
<b>b) Autobuses</b>		
De menos de 21 plazas	124,33	124,33
De 21 a 50 plazas	180,23	180,23
De más de 50 plazas	221,73	221,73
<b>c) Camiones</b>		
De menos de 1.000 kg. de carga útil	63,53	63,53
De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	124,74	124,74
De más de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil	177,35	177,35
De más de 9.999 kg. de carga útil	221,30	221,30
<b>d) Tractores</b>		
De menos de 16 caballos fiscales	26,65	26,65
De 16 hasta 24,99 caballos fiscales	41,00	41,00
De más de 25 caballos fiscales	124,20	124,20
<b>e) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica</b>		
De menos de 1.000 kg. de carga útil	26,65	26,65
De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil	41,00	41,00
De más de 2.999 kg. de carga útil	124,20	124,20
<b>f) Otros vehículos</b>		
Ciclomotores	6,90	6,90
Motocicletas hasta 125 c.c.	8,65	8,65
Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.	11,20	11,20
Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	21,65	21,65
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.	45,40	45,40
Motocicletas de más de 1.000 c.c.	90,85	90,85

2. Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

*Primero.*—Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

*Segundo.*—Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, Zergak aldi berean eta bereiz kargatuko ditu arraste-indarra duen ibilgailua eta hark herrestan daramatzen atoiak eta erdiatoiak.

d) Edukiera dela-eta matrikulatu beharrik ez duten ziklomotorrak, atoiak eta erdiatoiak zirkulatzeko gai diren ibilgailuzat joko dira Industria Ordezkaritzak horren ziurtagiria ematen duenetik, edo ibilgailua zirkulatzan hasten denetik, kasuan kasukoa.

e) Makina autopropulsatuengatik, alegia, trakzio mekaniko-beste ibilgailu batek gainean edo herrestan eraman gabe herribidetik berez ibil daitezkeen makinengatik, traktoreei dagozkien tarifak kobratuko dira.

f) Nolanahi ere, tarifetako D) letran agertzen den «traktore» izen orokorrak barne hartzen ditu hala kamioi traktoreak nola «obra eta zerbitzuetako traktoreak».

g) Zaldipotentzia fiskala zaldi fiskaletan adierazten da, eta Ibilgailu Araudi Orokorrean, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren 11.20 artikulua segituz, V. eraskinean agindutakoa kontutan hartuta.

c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

d) En el caso de los ciclomotores, remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengán obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

f) En todo caso, la rúbrica genérica de «tractores» a que se refiere la letra D) de las tarifas, comprende a los tractocamiones y a los «tractores de obras y servicios».

g) La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 11.20 del Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo texto.

## VI

## ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

## 7. artikulua

1. Zergaldia egutegiko urtea izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzan denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Izan ere, horrelakoetan, zergaldia eskuraketaren egunean hasiko da, edo ibilgailuari Trafiko Burutzan baja ematen zaion egunean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zerga zergaldiko lehen egunean sortuko da.

3. Ibilgailuen lehen eskuraketa denean, edo haien bajaren kasuan ere, kuotaren zenbatekoa egutegiko hiruhilekoen arabera hainbanatuko da, alta edo baja gertatzen den datari dagokiona barne.

Halaber, kuota hainbanatuko da ibilgailua aldi baterako baja emanda badago, lapurtu edo ebatsi dutelako; hori guztia aldi baterako baja dagokion erregistroan jasotzen den unetik hasita.

## VII

## KUDEAKETA

## 8. artikulua

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean ageri den egoitza zein udalerritan dagoen, hango udalaren eginkizunak izango dira ibilgailu horren zerga kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, eta bai zerga-kudeaketan agindutako egingizak berrikustea ere.

## 9. artikulua

Udalak autolikidazio-araubidean eskatu ahal izango du zerga hau.

## 10. artikulua

Zerga ordaindu delako frogagiria Udal Administrazioak emandako ordainagiria izango da.

## 11. artikulua

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen diotenean, aldeztu behar da Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.

2. Gauza bera egin behar dute ibilgailuen titularrek Trafiko Burutzari ibilgailuaren eraldaketaren berri ematen diotenean, baldin eta eraldaketak zerga honen ondoreetarako ibilgailuak duen kali-

## VI

## PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

## Artículo 7

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El impuesto se devenga el primer día del período impositivo.

3. En el caso de primera adquisición de vehículos, o en su caso la baja del mismo, el importe de la cuota se prorrateará por trimestres naturales, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos de los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el registro correspondiente.

## VII

## GESTION

## Artículo 8

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributarias corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

## Artículo 9

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

## Artículo 10

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal.

## Artículo 11

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

2. A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este

fikazioa aldatu badu, bai eta ibilgailuaren zirkulazio-baimena eskualdatzen bada edo bertan ageri den egoitza aldatzen bada ere.

3. Trafiko-burutzek ez dute ibilgailuen bajei edo eskualdaketei buruzko espedienterik tramitatuko alde aurretik zerga hau ordainduta dagoela frogatzen ez bazaie.

Matrikulazio berrietan, edo ibilgailuari egindako aldaketek zerga-ondoreetarako kalifikazioa aldatzen dutenean, interesatuek jarraian adieraziko diren agiriak aurkeztu behar dizkiote Udal Administrazioari, Zergaren matrikulari eransteko, 30 eguneko epean, matrikulazioa edo aldaketa egiten den egunetik hasita:

- Zirkulazioko baimena.
- Ezaugarri teknikoen ziurtagiria.
- NAN edo IFK.

## VIII

## XEDAPEN IRAGANKORRA

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga indarrean jartzen den egunean Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergan mota bateko nahiz besteko zerga-hobariaren bat dutenek hobariaraz onuratzeko dute aipatutako zerga horri dagokionean, hobaria iraungitzen den egunera arte, edo, hobariaren onurak mugaegunik ez badu, 1992ko abenduaren 31ra arte, azken egun hori barne dela.

## IX

## AZKEN XEDAPENA

Ordenantza hau 2003ko abenduaren 2an onetsi da behin betiko, 2004ko urtarrilaren 1ean jarriko da indarrean, eta horrela jarraituko du harik eta bera aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte.

## ONDASUN HIGIEZINEN GAINEKO ZERGA ARAUPETZEN DUEN UDAL ORDENANTZA FISKALA

## I

## XEDAPEN OROKORRAK

## 1. artikulua

Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak arau-petu dituen Foru Arauan eta Ondasun Higiezinaren gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorritik, zerga hori eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera.

## 2. artikulua

Ordenantza hau udal-mugarte osoan aplikatuko da.

## II

## ZERGA EGITATEA

## 3. artikulua

Zerga honen zerga-egitatea landa-lurreko eta hiri-lurreko ondasun higiezinaren gaineko eskubide hauen titulartasuna da:

- Ondasun higiezinaren edo haiek lotuta dauden zerbitzu publikoen gaineko administrazio-emakida.
- Lurrazal-eskubide erreala.
- Gozamen-eskubide erreala.
- Jabetza-eskubidea.

Aurreko idatz-zatian azaldutako zerga-egitateetako bat gertatuz gero, higiezina modalitate horren zioz egongo da Zergaren kargapean eta beste guztien zioz ez, ezarritako hurrenkerari jarraituz.

Higiezin bat udal-mugarte batean baino gehiagotan badago, Zergaren ondoreetarako, haletako bakoitzean bertan duen azalaren zioz ordainduko du.

impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

- Permiso de circulación.
- Certificado de características técnicas.
- DNI o CIF.

## VIII

## DISPOSICION TRANSITORIA

Quienes a la fecha de comienzo de aplicación del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica gocen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación, continuarán disfrutando de los mismos en el impuesto citado en primer lugar hasta la fecha de su extinción y, si no tuviera término de disfrute, hasta el 31 de diciembre de 1992, inclusive.

## IX

## DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza fue aprobada definitivamente en la fecha 2 de diciembre de 2003, entrará en vigor el día 1 de enero del año 2004 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su modificación o derogación.

## ORDENANZA FISCAL MUNICIPAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE BIENES INMUEBLES

## I

## DISPOSICIONES GENERALES

## Artículo 1

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo, exige el Impuesto sobre Bienes Inmuebles con arregio a la presente Ordenanza.

## Artículo 2

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

## II

## HECHO IMPONIBLE

## Artículo 3

1. Constituye el hecho imponible del Impuesto la titularidad de los siguientes derechos sobre los bienes inmuebles rústicos y urbanos:

- De una concesión administrativa sobre los propios bienes inmuebles o sobre los servicios públicos a que se hallen afectos.
- De un derecho real de superficie.
- De un derecho real de usufructo.
- De un derecho de propiedad.

La realización del hecho imponible que corresponda de entre los definidos en el apartado anterior, por el orden en él establecido, determinará la no sujeción del inmueble a las restantes modalidades en el mismo previstas.

En caso de que un mismo inmueble se encuentre localizado en distintos términos municipales se entenderá, a efectos de este impuesto, que pertenece a cada uno de ellos por la superficie que ocupe en el respectivo término municipal.